



MATTEO
MUTTONI
COSTRUZIONI SA

Noi costruiamo

N2
2021



«Non è il cemento,
non è il legno,
non è la pietra,
non è l'acciaio,
non è il vetro l'elemento più resistente.
Il materiale più resistente nell'edilizia è l'arte.»

Giò Ponti



H416 Lukmanierstrasse,
Neubau Lawinengalerie Scopi 3

Indice	3
Saluto	5

Cantieri

Lista lavori 2021	7
FFS Linea 630, Giubiasco-Locarno	9
Lungolago, Ascona	10
Collegamento ciclopedonale, Cadepezzo-Quartino	11
Scavo in sotterraneo Minicentrale Rasoira	12
FFS Linea 630, Ponte Navegna, Minusio	14
Casa Moscia 2022, Ascona	15
2T S. Gottardo, Lotto 342, Spost. Sisto sud, Airolo	16
FFS Linea 631, risanamento manufatti, Gambarogno	18
Area CCVP Giornico, Lotto 203, piazzale CCVP	19
Risanamento viadotto, Rodi-Fiesso	20
Diga Verzasca, risanamento scarico di fondo	21
H416 Lukmanierstr., Neubau Lawinengalerie Scopi 3	22
2T S. Gottardo, perforazioni di prospezione profonda	24
Messa in sicurezza della fossa di scavo, Bellinzona	25
Funicolare San Salvatore, risan. ponte sopra FFS	26
Swissgrid SA, fondazione Palo 30n, Monte Carasso	27

Personale

Una ricorrenza importante	29
Notizie dal personale	30

Nuovi investimenti

Sollevatore Dieci 60.51	33
Betoniera Dieci F7000	33
Impianto confezione calcestruzzo cls Easymix 1.0 Liebherr	33
Takeuchi TB28OFR	34
Dumper Terex TA 6s	34
Pala Gommata Liebherr 526	34

Sponsorizzazioni

Sostegni culturali	36
UI Murín da Curzönas	
Sostegno a una sfida tecnica	38
Swissloop Tunneling	
Sostegni sportivi	39
SC Balerna femminile	

Direzione generale
Matteo Muttoni
Amministratore unico

Comitato di direzione
Matteo Muttoni
Angelo Maroni
Luca Antonioli
Leonardo Muttoni

Direzione operativa
Luca Antonioli
Direttore
Leonardo Muttoni
Sostituto

Amministrazione
Angelo Maroni
Responsabile
Lara Andreazzi
Assistente HR
Amministrazione

Sistema qualità
Angelo Maroni
Resp. Direzione Qualità
Filippo Paruscio
Gestione della Qualità

Ufficio tecnico
Filippo Paruscio
ing. civ. Poli MI
Laura De Matteis
Tecnico SSST

Sicurezza sui cantieri
Filippo Paruscio
Responsabile
Patrizio Mastroberardino
Sostituto

Topografia
Ettore Borromini
Geometra dipl.

Magazzino officina meccanica
Tino Marcello
Responsabile

Cantieri
Ettore Borromini
Geometra dipl.
Resp. di cantiere

Cantieri
Andrea Invernizzi
ing. civ. Poli MI
Resp. di cantiere

Cantieri
Eugenio Marziale
Geometra dipl.
Resp. di cantiere

Cantieri
Patrizio Mastroberardino
Tecnico SSST
Resp. di cantiere

Cantieri
Leonardo Muttoni
Ing. civ. SUPSI
Resp. di cantiere

Personale operante in cantiere

Stimate Collaboratrici, stimati collaboratori,

per chi lavora nella nostra Impresa pure il 2021 sarà un anno da ricordare. Abbiamo potuto partecipare in diretta o in consorzio all'esecuzione di importanti opere infrastrutturali che hanno permesso una crescita qualitativa e quantitativa dell'Impresa. Pure positivi sono i differenti riscontri ricevuti dai nostri Partner: Direzione Lavori, Progettisti, Committenti, Soci.

La nostra partecipazione a Consorzi esecutori di importanti opere infrastrutturali del sotterraneo è per noi molto importante. Mi riferisco qui allo spostamento della tratta iniziale del cunicolo di sicurezza della galleria autostradale del San Gottardo ad Airolo e alla mini centrale di Rasoira in Val Malvaglia. Storicamente la nostra Impresa ha sempre saputo eseguire opere di questo tipo. Oggigiorno in Ticino questo genere di appalti è abbastanza raro. Ciò implica che non è facile, venendo a mancare una continuità operativa, acquisire e gestire con professionalità questi cantieri. Siamo quindi molto orgogliosi di ancora riuscirci.

Il 2021 è pure stato caratterizzato da un altro importante avvenimento; l'acquisizione, da soli, del cantiere per il prolungo della galleria artificiale dello Scopi, sul Passo del Lucomagno, nel Cantone dei Grigioni. Si tratta di un cantiere complesso e impegnativo, situato in una zona alpina molto esposta alle intemperie. Ciò ci ha imposto importanti investimenti e un grande sforzo nella gestione delle risorse, risorse umane in primis. La scelta di installare a quasi 2'000 m.s.m. di quota un impianto per la confezione del calcestruzzo è certamente coraggiosa e ardua. Personalmente credo molto in questa scelta, come credo negli importanti investimenti che questa decisione ha implicato.

Ma abbiamo altri importanti cantieri. Non posso neppure dimenticare i lavori acquisiti/iniziati nel corrente anno: la ricostruzione

di una struttura alberghiera ad Ascona, Casa Moscia, situata in riva al lago Maggiore; la costruzione di una pista ciclabile e di un importante allargamento stradale nel Gambargno, in zona Cavriana; sempre nel Gambargno la ristrutturazione di 4 ponti ferroviari; il risanamento di un viadotto della strada cantonale a Rodi; i lavori inerenti la costruzione della piastra in calcestruzzo armato, circa 70'000 mq, a Giornico, presso il futuro Centro Controllo Veicoli Pesanti sulla A2; a Biasca la costruzione di una struttura in acciaio per la protezione dalla caduta di sassi dal versante della montagna del Centro di Manutenzione e Intervento della galleria ferroviaria di base del Gottardo.

Questa importante attività di cantiere può essere raggiunta soltanto con impegno e abnegazione nel lavoro, e con una buona capacità operativa. Di tutte le persone attive nell'Impresa, beninteso. Un sincero ringraziamento a tutti voi che avete concorso al raggiungimento di tutto ciò.

C'è un momento per il lavoro, poi c'è un momento per il riposo. Tutti noi ora necessitiamo di un meritato periodo di riposo, offertoci dalle vacanze di fine anno.

A tutti voi e ai vostri Cari i miei più sinceri Auguri di Buon Natale di un prosperoso Nuovo Anno.

Ing. Matteo Muttoni



Lavori acquisiti ed iniziati durante l'anno 2021

- **Ascona**
Casa Moscia 2022, Ristrutturazione e ampliamento complesso Alberghiero
Opere da capomastro
- **Dipartimento del Territorio - Bellinzona**
Lotto 2960.701
Comune di Prato Leventina
Risanamento del viadotto di Rodi-Fiesso
- **Tiefbauamt Graubünden - Chur**
Neubau Lawinengalerie Scopi 3
H416 Lukmanierstrasse
Baumeisterarbeiten
- **Ferrovie federali svizzere FFS**
CMI Biasca, provvedimenti a lungo termine protezione da schegge
Impresa generale (GU+)
Consorzio Masnan
(CSC SA - MMC SA)
- **Ferrovie federali svizzere FFS**
Lavori principali Sottopasso pedonale di Besso
Consorzio Sottopasso Béss
(CSC SA - MMC SA - Implen SA)
- **Ufficio federale delle strade (USTRA)**
N2 Semisvincolo Bellinzona Lotto 300
Ponte Torretta e rotonda sopraelevata
Consorzio Torretta
(MMC SA + CSC SA)

Lavori terminati

- **Ferrovie federali svizzere**
Nuova fermata St. Antonino, incluso interscambio (P+R e fermata/piazza giro bus)
Opere da impresario costruttore
Consorzio CMR
(MMC SA - CSC SA - Reali SA)
- **Ufficio federale delle strade (USTRA) N2**
Galleria di Maroggia
Interventi in galleria e spartitraffico portali Nord e Sud
Opere del genio civile
- **Tegna**
Residenza "Viv Insèma"
Scavo generale
- **Comune di Ascona**
Sistemazione lungolago Ascona
Riqualifica Piazzale Torre
Opere da impresario costruttore
- **Comune di Serravalle**
Rifacimento ponte con ampliamento per parcheggi, realizzazione mensola e cordolo stradale via Cà d Fidèll - Semione
Opere da impresario costruttore
- **Ufficio federale delle strade (USTRA)**
N13 Tunnel San Bernardino
Realizzazione lastre laterali di rivestimento
- **Ferrovie federali svizzere**
Nuovo ponte Navegna - Risanamento Tombinone, Minusio
Opere da impresario costruttore
Consorzio Cà di Ferro
(MMC SA - CSC SA)

Lavori eseguiti e terminati durante l'anno

- **Bellinzona-Artore**
Opere di messa in sicurezza della fossa di scavo
- **Corzoneso**
Realizzazione della presa d'acqua al Mulino di Corzoneso
- **Ferrovie federali svizzere**
FU Mendrisio – ULMast 70 Fondazione
Rinforzo di una fondazione del piede traliccio 70 della linea di trasporto UL 294 SP Pian
Scairolo-Balerna
Opere da impresario costruttore
- **Ferrovie federali svizzere**
Sistemazione muro più posa recinzione anticaduta a Taverne
Opere da impresario costruttore
- **DT**
Lotto 0902.401-1
Formazione marciapiede ciclopedonale, tratto Magadino-Quartino
Consorzio Cavriana
(MMC SA + Rofer SA)
- **Risanamento manufatti – Linea 631 – Comune di Gambarogno**
Opere da capomastro
Consorzio Quattro Ponti
(MMC SA + Casada SA)
- **Privato**
Ristrutturazione cascina a Carì
- **Officine Ghidoni SA**
Verzasca – Realizzazione di opere di scarico di fondo
Nuovo risanamento blindaggio galleria di deviazione
Opere da impresario costruttore
- **Aziende Multiservizi Bellinzona**
Ripristino giunto orizzontale diga della Carmena – Valle Morobbia
Opere da impresario costruttore
- **Funicolare San Salvatore - Paradiso**
Intervento di manutenzione straordinaria del ponte originario della funicolare San Salvatore, sopra la linea FFS, nel comune di Paradiso
- **Swissgrid AG - Aarau**
Fondazione Palo 3On – Monte Carasso
- **Comune di Gambarogno**
Muro di sostegno in via Cheventino

Linea 630, Giubiasco-Locarno • ZEB Contone – Locarno Raddoppio del binario Ponte Ticino • Ponte Verzasca

Anno	Esecuzione	Progettista	Committente
01.2019 – 08.2021	Consozio ZEB (MMC SA – CSC SA – Edilstrada SA – Casada SA – Reali SA	Consorzio S20 (Lombardi - IM En- gineering - Geste) c/o Lombardi SA – Minusio	Ferrovie Federali Svizzere FFS SA – Bellinzona



Nel corso del corrente anno abbiamo ultimato la costruzione del raddoppio del binario tra il ponte sul Fiume Ticino e il ponte sul fiume Verzasca lungo la linea ferroviaria Bellinzona – Locarno, compreso l'ammodernamento delle fermate di Riazzino e di Gordola. Questo importante intervento infrastrutturale ha imposto l'adeguamento strutturale di numerosi ponti e sottopassi.



Sistemazione del lungolago di Ascona, Riqualfica di Piazzale Torre • Opere da impresario costruttore

Anno	Esecuzione	Architetto	Ingegnere	Committente
10.2019 – 02.2021	in proprio	Studio Meyer Piattini, Lamone	AF Toscano SA	Municipio di Ascona

Con la fine dello scorso inverno abbiamo potuto terminare le opere infrastrutturali previste per la riqualfica del Piazzale Torre sul lungolago di Ascona. Lo svolgimento dei lavori è stato ripetutamente perturbato dall'innalzamento della quota delle acque del lago. Con quest'opera il Municipio di Ascona consegna alla propria popolazione un angolo tranquillo e raffinato situato sul lungolago di uno dei borghi più belli della Svizzera.



Formazione marciapiede ciclopedonale tratto Magadino-Quartino (Cavriana)

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione lavori	Committente
11.2020 – 07.2021	Consorzio Cavriana (MMC SA – Rofer SA)	Studio Ingegneria Sciarini SA – Vira Gambarogno	Divisione delle costruzioni – Area operativa del Sopraceneri	Dipartimento del Territorio - Bellinzona



Con gli interventi di miglioria previsti in questo cantiere il Dipartimento del territorio del Canton Ticino intende creare una migliore viabilità nella tratta stradale di accesso al Gambarogno; ma soprattutto vuole costruire una tratta sicura della pista ciclabile tutt'ora mancante. Purtroppo il progetto ha accumulato importanti ritardi esecutivi a causa di alcuni ricorsi inoltrati da privati cittadini.

Minicentrale Rasoira (KWRA) • Opere di scavo in sotterraneo

Anno	Esecuzione	Progettista e DL	Committente
03.2020 – in esecuzione	Consorzio Rasoira (MMC SA – csc costru- zioni sa)	IM Maggia Engineering SA Locarno	Officine idroelettriche di Blenio SA (OFIBLE) - Locarno



Con la fine del 2021 le OFIBLE possono disporre di una nuova mini centrale idroelettrica che con i suoi 6.0 MW di potenza dà un contributo importante alla capacità produttiva annuale di energia pulita. Le opere civili di questo cantiere sono state particolarmente impegnative, vuoi per l'ubicazione dell'opera in una zona di montagna, vuoi per la complessa tipologia esecutiva delle differenti parti d'opera, quali lo sono i pozzi verticali e inclinati, i cunicoli e le diverse opere di premunizione.

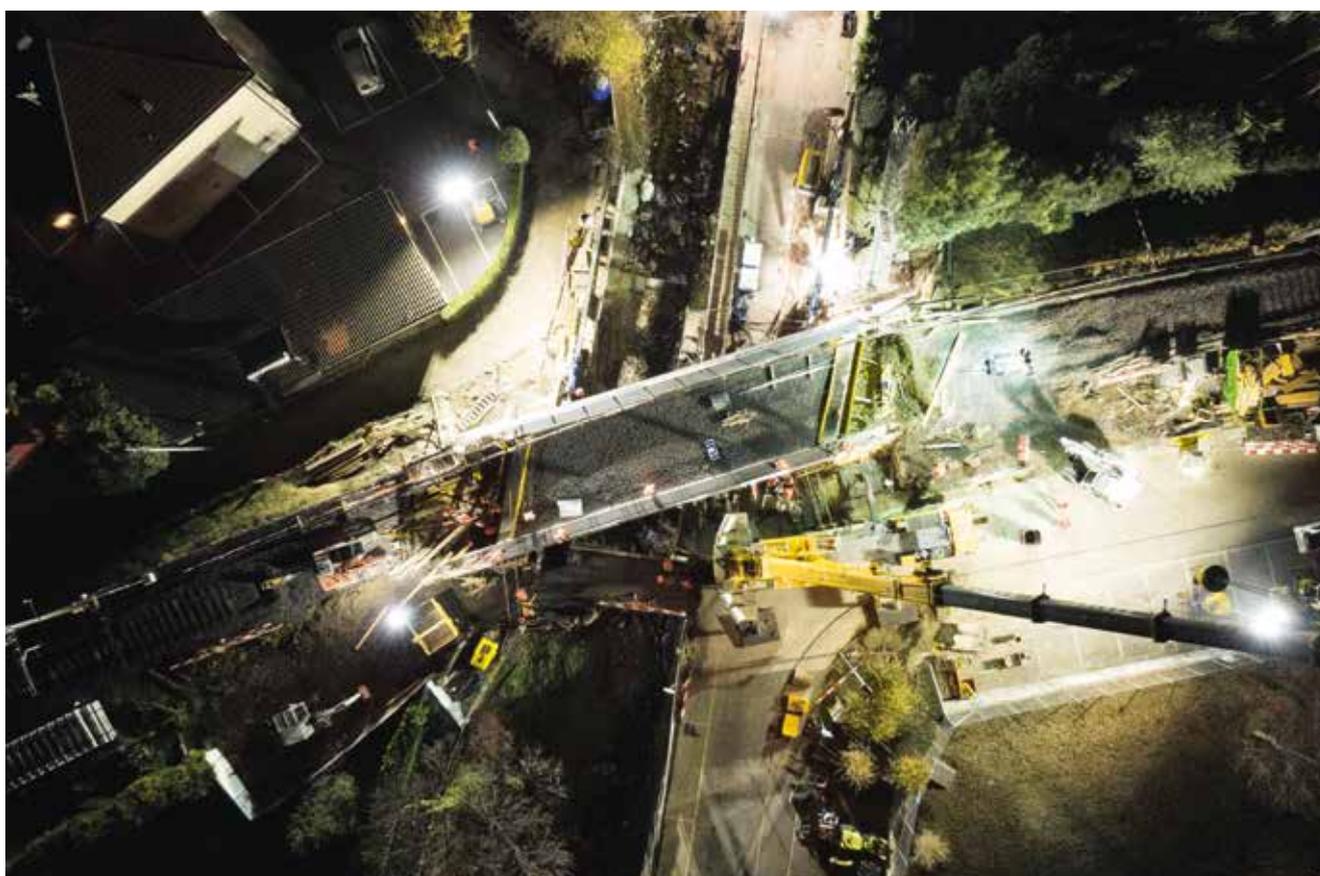


Linea 630, Locarno-Giubiasco Nuovo ponte Navegna a Minusio • Risanamento Tombinone

Anno	Esecuzione	Progettista e DL	Committente
05.2020 – 04.2021	Consorzio Cà di Ferro (MMC SA – csc costruzioni sa)	AF Toscano SA - Rivera	Ferrovie Federali Svizzere FFS SA - Bellinzona



Il progetto prevede la sostituzione del manufatto esistente, un ponte a traliccio in acciaio del 1905, con un nuovo ponte progettato secondo le vigenti normative e le attuali prescrizioni FFS. Il nuovo ponte presenta un impalcato in struttura mista acciaio/calcestruzzo. A mantenimento del traffico ferroviario il nuovo ponte viene costruito fuori opera: questa parte di cantiere è avvenuta nel 2020. Nel corso del 2021 il nuovo impalcato è stato traslato nella posizione definitiva chiudendo il traffico ferroviario durante un fine settimana.



Casa Moscia 2022 - Ascona • Ristrutturazione e ampliamento complesso alberghiero • Opere da capomastro

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione Lavori	Committente
11.2020 – in esecuzione	In proprio	Buzzi studio d'architettura - Locarno Ing. Roland Haas	SealPlan GmbH - Minusio	Privato



Nell'ambito del rinnovamento del complesso alberghiero Casa Moscia situato sulla riva del Verbano ad Ascona si procede a una ristrutturazione completa e radicale di un edificio risalente agli inizi del secolo scorso. L'intervento si compone di una parte per la preparazione del cantiere (inverno 2020), a cui fa seguito una chiusura totale del complesso alberghiero (2021 e 2022) per permettere la realizzazione della nuova Casa Moscia.

NO2, Secondo tubo San Gottardo Lotto 342, Spostamento SISO sud

Anno	Esecuzione	Progettista	DL locale	Committente
01.2021 – in esecuzione	Consorzio Albinengo (MMC SA – Pervangher SA)	IG Nuovo Gottardo c/o Lombardi SA – Bellin- zona-Giubiasco	Consorzio DL_Bedrina c/o Pini Swiss Engine- ers SA – Lugano	Ufficio federale delle strade USTRA Filiale di Bellinzona



Nell'ambito della costruzione del raddoppio della galleria autostradale del San Gottardo di è reso necessario lo spostamento di circa 300 m del cunicolo di sicurezza attualmente in esercizio. Questo cantiere si compone di una parte di lavori in sotterraneo (scavo del cunicolo e della caverna di innesto con l'opera esistente) e di una parte di lavori all'esterno (scavo per la trincea di approccio e nuova centrale di ventilazione).





Risanamento manufatti – Linea 631 • Comune di Gambarogno

Anno	Esecuzione	Progettista e DL	Committente
02.2021 – 07.2021	Consorzio Quattro Ponti (MMC SA – Casa-da SA)	Studio Ingegneria Sciarini SA – Vira Gambarogno	Ferrovie Federali Svizzere FFS SA – Bellinzona

La line ferroviaria FFS del Gambarogno ha raggiunto un'età superiore al secolo. Già da diversi anni si sono intraprese importanti opere di miglioria alla linea, anche per permettere delle sinergie ottimali con il nuovo concetto di gestione del traffico ferroviario derivato dallo scavo delle nuove trasversali alpine. Il risanamento strutturale di questi 4 ponti va a inserirsi nel completamento del rinnovo della linea FFS del Gambarogno.



N2 EP17 Area CCVP Giornico, Lotto 203, piazzale CCVP Opere da impresario costruttore

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione lavori	Committente
03.2021 – in esecuzione	Consorzio CMS Giornico (CSC SA - MMC SA – Specogna Bau AG)	Consorzio Ingegneri - Pini Swiss Engineers SA, Studio Ing. Francesco Allevi, IM Maggia Engi- neering SA - Lugano	Lombardi SA Ingegneri Consulenti - Giubiasco	Ufficio federale delle strade USTRA Filiale di Bellinzona



Nell'ambito della politica svizzera dei trasporti in materia stradale, la Confederazione in collaborazione con i Cantoni, controlla il flusso del traffico attraverso le Alpi. Si tratta di intensificare i controlli dei veicoli pesanti e di garantirne il dosaggio dei transiti. Il progetto dell'Area Multiservizi di Giornico si inserisce in questo contesto, tassello indispensabile a gestire efficacemente il traffico pesante attraverso le Alpi. Parte principale del Lotto 203 è certamente la costruzione di una piastra in calcestruzzo avente un'area di 70'000 mq.



2960.701 Comune di Prato Leventina Risanamento viadotto di Rodi-Fiesso

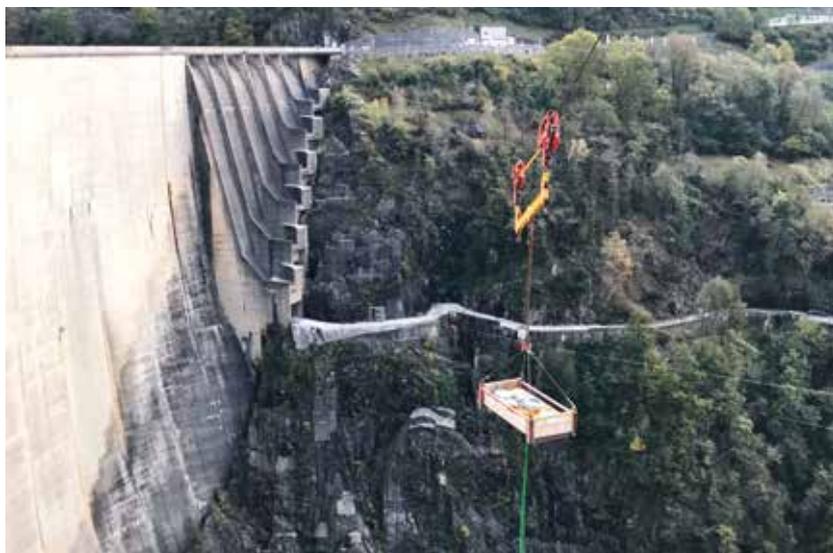
Anno 06.2021 – 11.2021	Esecuzione in proprio	Progettista Reali e Guscetti studio d'ingegneria SA - Ambrì	Direzione Lavori Divisione delle costru- zioni – Area della ge- stione dei manufatti e Reali e Guscetti studio d'ingegneria SA - Ambrì	Committente Dipartimento del Terri- torio - Bellinzona
---------------------------	--------------------------	---	---	--



Il viadotto di Rodi e il contiguo soprappasso FFS, situati sulla strada cantonale in Alta Leventina, necessitano di risanamento. Viadotto e soprappasso si estendono per una lunghezza percorribile complessiva di ca. 230 metri. La sezione trasversale, il cui ingombro totale misura 9,60 m, definisce una superficie pavimentata pari a ca. 2'200 mq; di questi ca. 360 mq appartengono al marciapiede. L'intervento prevede, oltre al puntuale risanamento del calcestruzzo di cassoni, pile e spalle e l'allargamento del campo stradale. Questo importante intervento termina nel 2021.

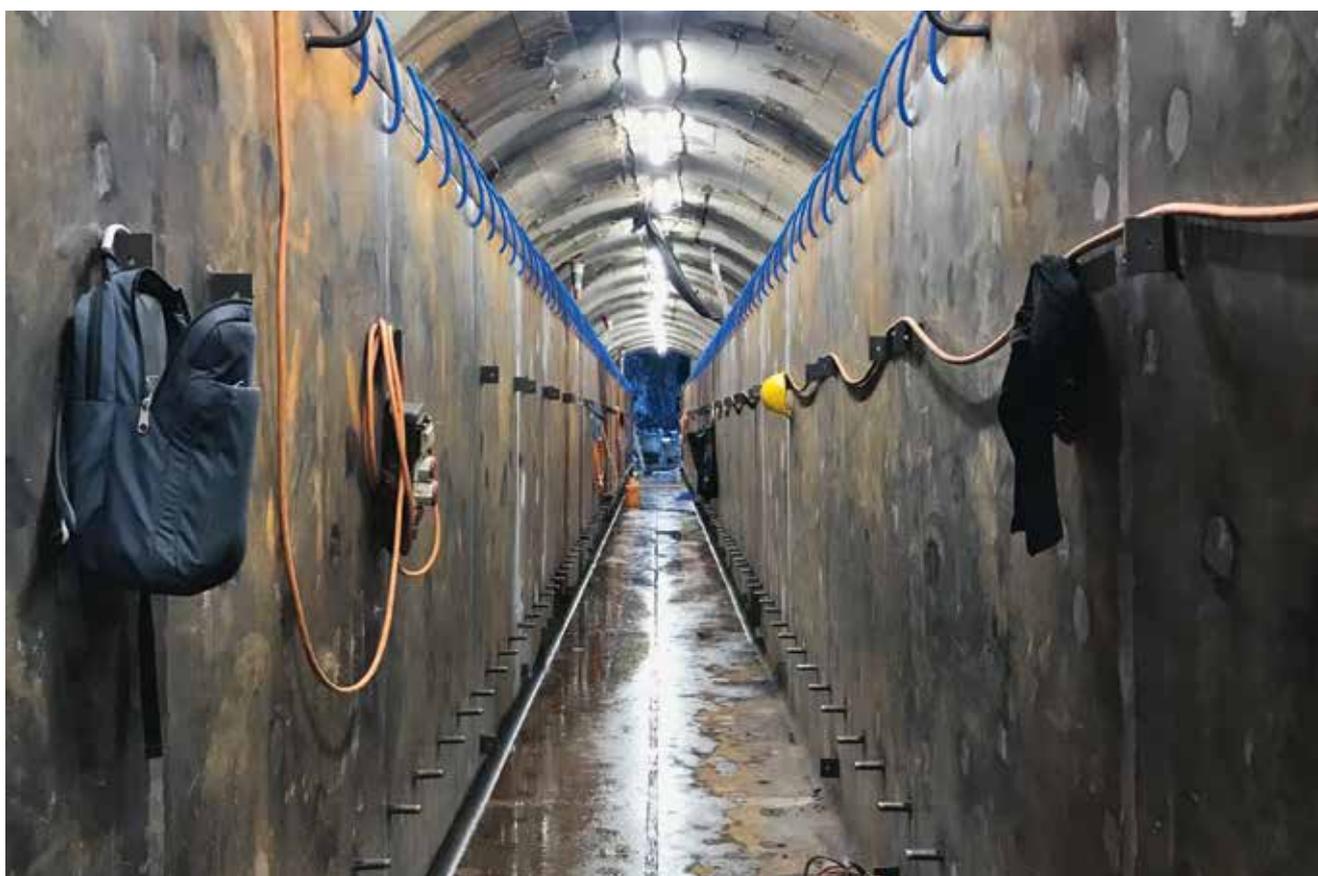
Diga della Verzasca, Risanamento dello scarico di fondo

Anno 07.2021 – 10.2021	Esecuzione in proprio	Progettista e DL Lombardi SA – Bellinzona-Giubiasco	Committente Officine Ghidoni SA – Riazzino
---------------------------	--------------------------	---	---



Diga della Verzasca, Risanamento dello scarico di fondo

Nell'ambito dei regolari lavori di manutenzione della diga della Verzasca si è pure proceduto al risanamento del cunicolo dello scarico di fondo. I lavori principali consistevano nella posa di lamiere in acciaio e sono stati eseguiti da una impresa specializzata; il nostro intervento consisteva nei lavori d'iniezione a tergo delle lamiere in acciaio.

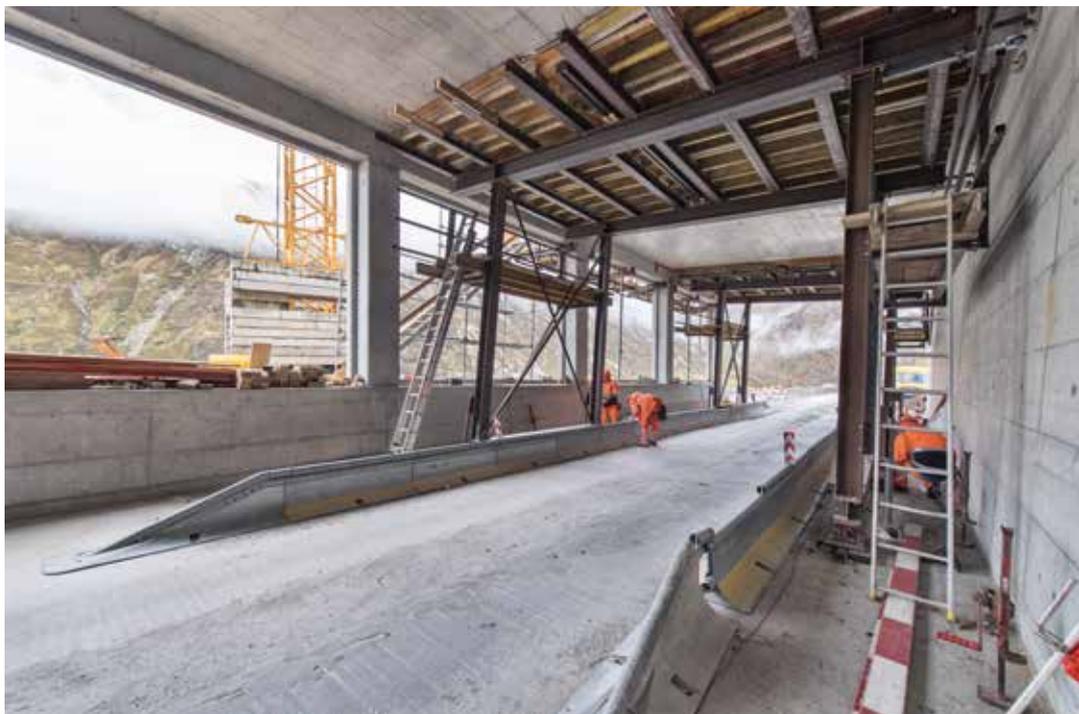


H416 Lukmanierstrasse, Neubau Lawinengalerie Scopi 3

Anno 06.2021 – in esecuzione	Esecuzione in proprio	Progettista e DL BAENZIGER Partner Ingenieure Planer SIA USIC Ringstrasse 34 7000 Chur	Committente Ufficio tecnico dei Grigioni – Coira
------------------------------------	--------------------------	--	---



Sul Passo del Lucomagno, lungo il bacino di Santa Maria, si trova l'attuale galleria di protezione contro le valanghe Scopi 1+2, lunghezza complessiva 1'950 m. Questa verrà estesa a nord con una nuova tratta, denominata galleria Scopi 3, lunga 320 m. Poiché in questo versante il rischio di valanghe è particolarmente alto, il nuovo manufatto Scopi 3 aumenterà in modo considerevole la sicurezza invernale sul Passo del Lucomagno. Il numero dei giorni di chiusura della strada del passo potrà essere ridotto da una media di 37 giorni a 19 giorni. Questo importante investimento si inserisce nella politica di sostegno economico promossa dal Canton Grigioni a sostegno delle stazioni sciistiche.



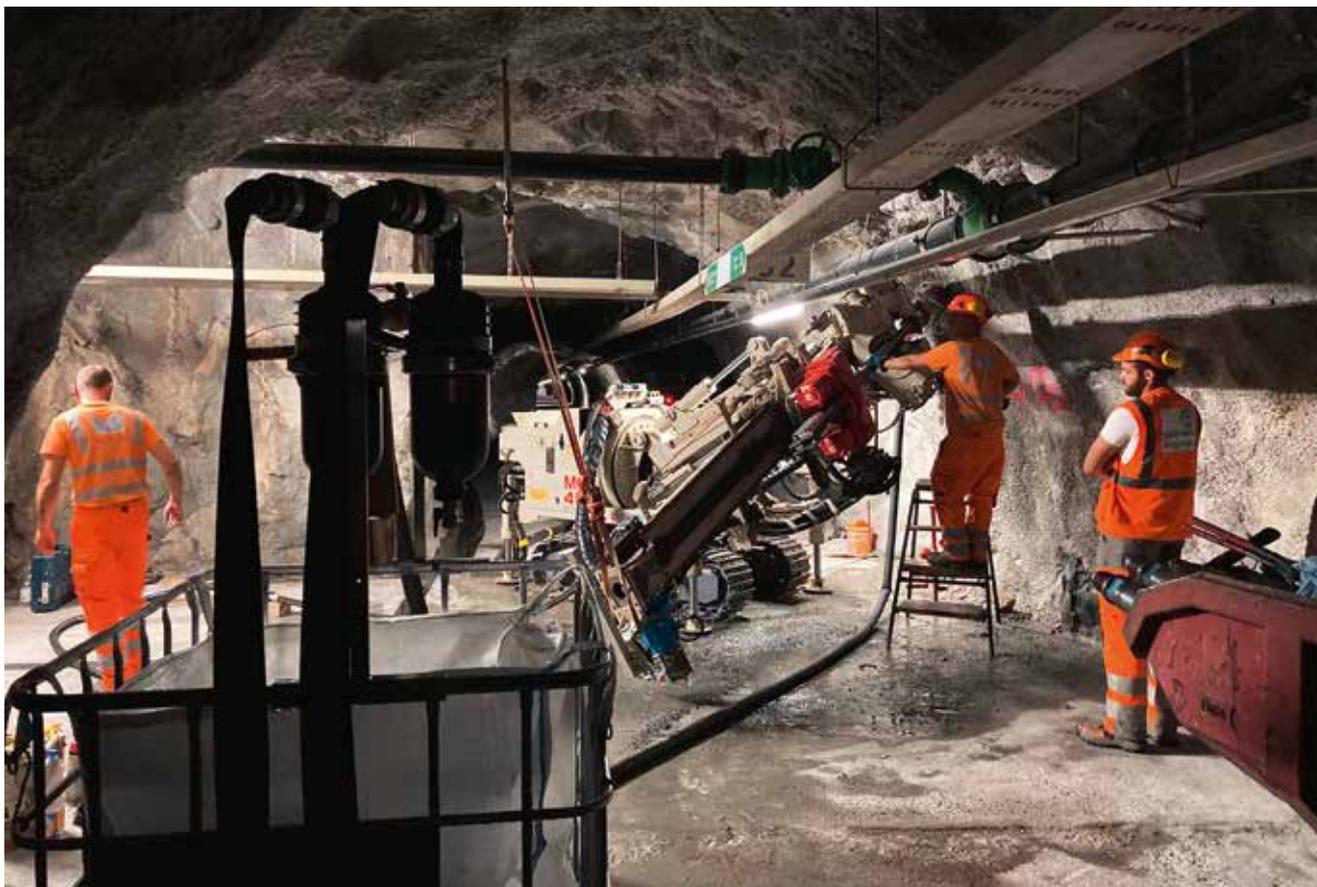
Secondo tubo San Gottardo, perforazioni di prospezione profonda

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione Lavori	Committente
09.2021 – in esecuzione	in proprio	IG Nuovo Gottardo c/o Lombardi SA – Bellin- zona-Giubiasco	Consorzio DL_Bedrina c/o Pini Swiss Engine- ers SA - Lugano	Ufficio federale delle strade USTRA Filiale di Bellinzona



Secondo tubo San Gottardo. Perforazioni di prospezione profonda

Lo scopo di questo particolare intervento è di permettere il monitoraggio della pressione delle acque di falda durante e dopo la costruzione del secondo tubo della galleria autostradale del San Gottardo. Per questo motivo, a partire dal cunicolo di sicurezza esistente, sono stati eseguiti 6 fori di prospezione geologica del diametro di 96 mm, e con profondità fino a 120 m, con inclinazioni variabili tra i 15° ed i 45° verso l'alto. Le perforazioni, a causa la loro importante lunghezza, sono state eseguite con un martello funzionante ad acqua.

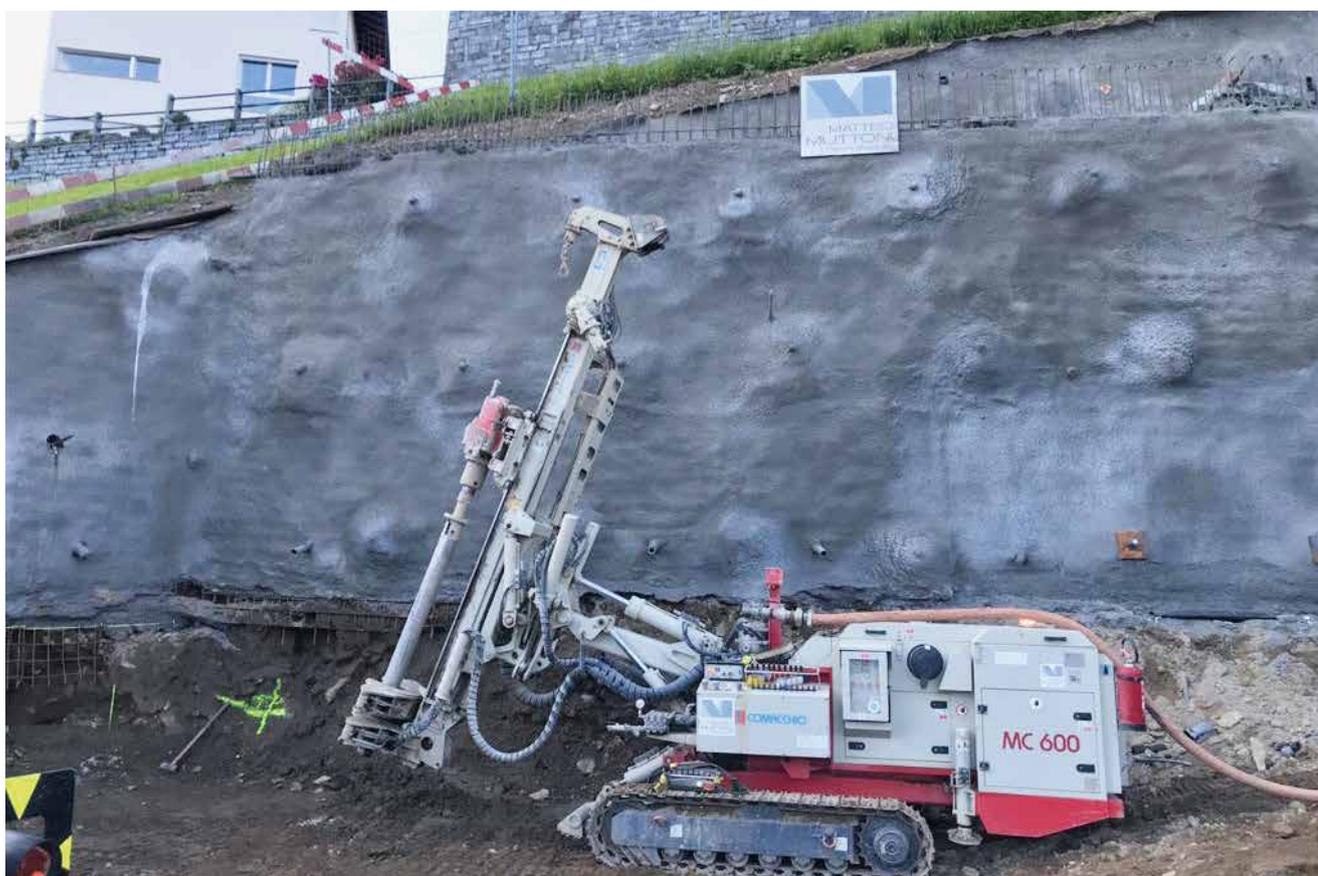


Nuova edificazione plurifamiliare a Bellinzona-Artore Opere di messa in sicurezza della fossa di scavo

Anno 04.2021 – 08.2021	Esecuzione in proprio	Progettista e DL QG Architettura - Lugano	Ingegnere civile Studio Messi & Asso- ciati - Bellinzona	Committente Privato
---------------------------	--------------------------	---	--	------------------------



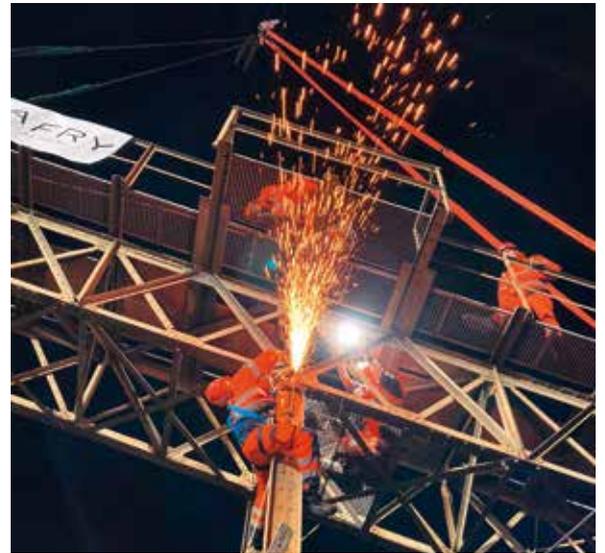
L'edificazione di una casa monofamiliare sul pendio sopra Bellinzona ha richiesto uno scavo in materiale sciolto i cui paramenti hanno dovuto essere consolidati con una parete chiodata permanente frontale e due pareti chiodate provvisorie laterali. Le pareti della fossa di scavo sono state consolidate da uno strato di calcestruzzo spruzzato con uno spessore variabile tra i 15 ed i 25 cm e da ancoraggi preiniettati permanenti DN 40 mm, lunghezza fino a 15.0 m e ancoraggi provvisori DN 32/40mm con lunghezze fino 12 m.



Intervento di manutenzione straordinaria del ponte originario della Funicolare San Salvatore, sopra linea FFS – Lugano-Paradiso

Anno 10.2021 – 11.2021	Esecuzione In proprio	Progettista e DL AFRY Svizzera SA - Rivera	Committente Funicolare Lugano-Paradiso, Monte San Salvatore – Lugano-Paradiso
---------------------------	--------------------------	---	--

Il vecchio ponte in acciaio che passa sopra la linea FFS e risalente al 1887 ha dovuto essere risanato. Per operare con maggiore efficacia il Committente ha optato per la rimozione temporanea del manufatto. La nostra impresa è stata incaricata della rimozione e quindi del nuovo riposizionamento del manufatto.



Fondazione Palo 30n – Monte Carasso

Anno 10.2021 – in esecuzione	Esecuzione In proprio	Progettista Ingegneri SPP – Lugano – Pregassona	Direzione Lavori AET - Monte Carasso	Committente Swissgrid SA - Aarau
------------------------------------	--------------------------	---	---	-------------------------------------



Lo spostamento del Palo 30n posizionato nell'area AET di Monte Carasso rientra nei lavori preliminari alla costruzione del nuovo semi-svincolo autostradale di Bellinzona. La fondazione del nuovo palo è stata scavata in 5 tappe da 1.0 m caduna; si è poi proceduto al getto del calcestruzzo della fondazione e alla posa dei tiranti di ancoraggio.

Personale



Un quarto di secolo di impegno per la crescita di un'Impresa

Per un'Impresa contare nel proprio organico su collaboratori con una lunga militanza è molto importante, anzi è addirittura un vanto. Quando poi questa persona riveste un ruolo esecutivo di rilievo, nella fattispecie il ruolo di Direttore operativo, è certo che il lavoro svolto da questa persona sia intrecciato con una buona parte della storia dell'Impresa stessa. Quest'anno Luca Antonioli festeggia i 25 anni di presenza nella Matteo Muttoni Costruzioni SA. Luca iniziò la sua collaborazione nell'allora sede di Faido della Muttoni SA. Era il 1996. I miei contatti con Faido erano marginali, occupandomi io della sede di Bellinzona. Personalmente nemmeno lo conoscevo, sapevo solo che a Faido "ne era stato assunto uno bravo". In quegli anni, noi di Bellinzona, eravamo impegnati nel cantiere per l'innalzamento della diga del Luzzone. Ci occupavamo delle opere in sotterraneo necessarie agli adeguamenti imposti dalla nuova quota di invaso del lago. Approfittando di un magnifico ottobre organizzammo per il personale tecnico della nostra Impresa una visita ai cantieri di innalzamento della diga; cantieri molto impegnativi e certamente pure molto accattivanti. Fu al Luzzone che conobbi Luca. Ancora oggi è come se ciò fosse capitato ieri: mi colpì subito il suo interesse per le soluzioni tecniche di cantiere, la sua capacità nell'individuare le diverse criticità; il tutto senza troppe parole. Bastavano gli sguardi.

Un paio di anni dopo, era il 2001, la sede di Bellinzona della Muttoni SA acquisì un importantissimo cantiere, molto impegnativo sia tecnicamente che operativamente. Si trattava di scavare 17 cunicoli pedonali di sicurezza all'interno della galleria autostradale del San Bernardino; un avanzamento convenzionale all'esplosivo, uno scavo in roccia molto delicato. Il cantiere doveva inoltre svolgersi interamente in presenza del traffico stradale. Luca assunse la direzione di questo cantiere: fu un successo. Ma pure l'inizio di una solida, sincera, costruttiva collaborazione tra noi due. Poi vent'anni di lavoro in altri cantieri, spesso



difficili e impegnativi, una collaborazione basata su imprescindibili competenze tecniche, ma anche su un sempre maggiore sentimento di amicizia. Tra le principali opere eseguite voglio ricordare: 2004-2006, capocantiere in due viadotti per la circoscrizione di Saas (GR); 2006-2010, direttore di cantiere per la costruzione del nuovo Termovalorizzatore a Giubiasco; 2011-2015, direttore di cantiere per la costruzione del Lotto 781, il lungo viadotto AlpTransit a Camorino; 2016-2019, direttore di cantiere per la costruzione della nuova galleria FFS Dragonato a Bellinzona; 2017-2019, direttore di cantiere per il raddoppio della linea FFS del Gambarogno nel Piano di Magadino; 2019-2020, direttore di cantiere per il raddoppio della linea FFS nella tratta Riazzino - Gordola; 2021 supervisione tecnica del cantiere per il cunicolo di sicurezza presso il portale sud della galleria autostradale del Gottardo e supervisione tecnica del cantiere per la costruzione della galleria anti-valanghe Scopi 3 al Lucomagno.

Con Luca l'impresa Matteo Muttoni Costruzioni SA ha sempre potuto contare su un collaboratore di altissimo livello. Fiducia, rispetto, intelligenza, doti che noi tutti da sempre apprezziamo in lui. Venticinque anni non sono pochi e certamente permettono l'instaurarsi di differenti dinamiche, costruttive e solide. Altro che il cemento armato! Voglio qui ricordare l'importanza di un particolare aspetto della personalità di Luca che ho potuto apprezzare durante questi anni di lavoro. I differenti appalti vengono acquisiti alla scrivania, in ufficio, ma poi a lavori di costruzione avviati, il baricentro si sposta inesorabilmente sul cantiere, obbligando la presenza fisica dei diversi attori. Luca ha sempre saputo permettere una mia reale presenza fisica in tutti questi cantieri, in tutti questi anni.

Caro Luca, per questi 25 anni, periodo molto importante della tua vita che hai voluto trascorrere lavorando nella nostra Impresa, ti giungano i miei migliori e più sinceri ringraziamenti.

Matteo

Nuove entrate

Canti Fausto, sondatore
Cassoni Luigi, minatore
Conti Nicola, lavoratore edile
De Buglio Corrado, macchinista
Grieco Canio, operaio generico
Gulec Kerim, lavoratore edile
Invernizzi Andrea, tecnico responsabile di cantiere
Taddei Alessio, sondatore

Uscite

Biasca Nahel, tecnico di cantiere
Djukic Dragan, minatore
Foiada Pablo, muratore
Marziale Eugenio, tecnico di cantiere
Strazzini Alan, muratore

Pre-pensionamento

Tagliaferri Antonio, minatore

Lieti eventi

Furfaro Sofia, nata il 13.12.2020
Genitori: Francesco e Giulia
Scumace Matilde, nata il 26.12.2020
Genitori: Pietro e Lucia Claudia
Da Silva Volante - Jurietti Noemi, nata il 12.02.2021
Genitori: Jorge e Dania
Muttoni Nicolò, nato 11.11.2021
Genitori: Leonardo ed Elisa

Giubilei

5 anni

Bonelli Enrico
Maroni Michel

10 anni

Dürmüller Luca

15 anni

Lucia Francesco

20 anni e più

Fibbioli Roberto (20)
Maroni Angelo (21)
Antonioli Luca (25)

Formazione

Amministrazione di cantiere "Claim Management e modifiche d'ordinazione e offerte complementari"

Borromini Ettore
Invernizzi Andrea
Marziale Eugenio

Amministrazione di cantiere "Conclusione del contratto, collaudo, difetti e garanzie"

Paruscio Filippo

FFS - Capo della sicurezza + Autoprotezione lavorare sui binari – rinnovo

Costa Simone

Gruista categoria A

Alessio Gerardo
Costa Simone
Da Costa Ferreira Tiago Manuel
Lumina Giuseppe
Pedezzis Alex

Introduzione ai CPN

- Struttura e sistematica del CPN e collegamenti con l'eCCC
- Documenti necessari per la descrizione delle prestazioni
- Allestimento dell'elenco dei materiali
- Ricerca della giusta posizione normalizzata

De Matteis Laura

Formazione impresario costruttore

Mastroberardino Patrizio

Licenza Brillamento C

Muttoni Leonardo

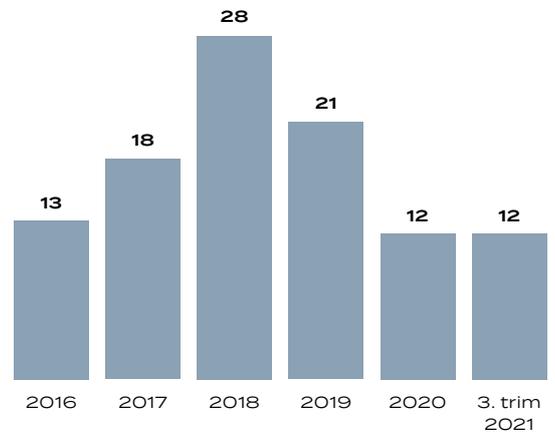
Preposto alla sicurezza sul lavoro – aggiornamento 2021

Mastroberardino Patrizio
Muttoni Leonardo
Paruscio Filippo
Scumace Pietro

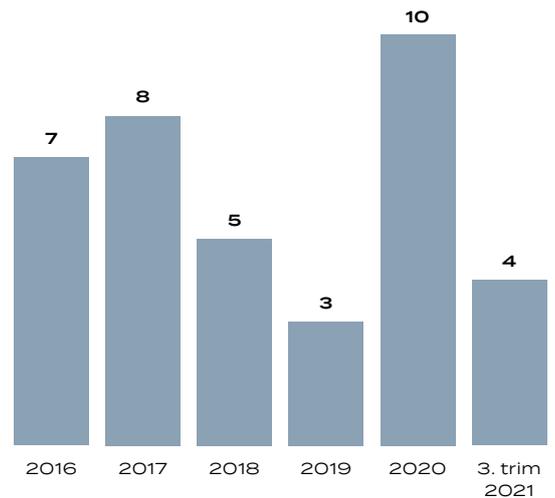
BLSD Compact + MISV pratico (formazione primo soccorso)

Alessio Gerardo
Fibbioli Roberto
Rodigari Nicholas

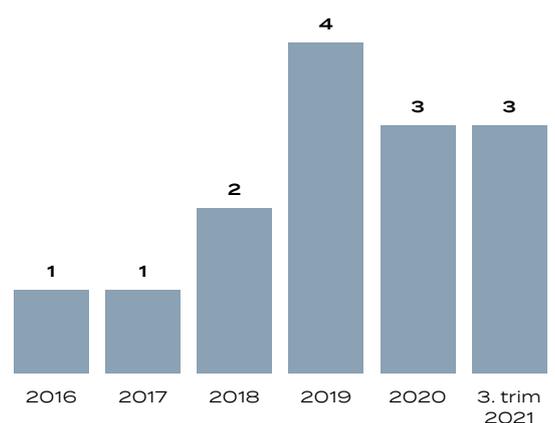
Casi di assenze per malattia



Casi di assenze per infortunio professionale



Casi di assenze per infortunio non professionale



Nuovi investimenti



Per accrescere la competitività della nostra Impresa abbiamo provveduto ai seguenti investimenti, orientati soprattutto all'esecuzione di lavori specialistici nell'ambito della sottostruttura e della geotecnica:



**Sollevatore
Dieci 60.51**



**Betoniera
Dieci F7000**



**Impianto confezione
calcestruzzo
cls Easymix 1.0 Liebherr**



Takeuchi TB280FR



Dumper Terex TA 6s



**Pala Gommata
Liebherr 526**

Sponsorizzazioni



L'Associazione **UI Murín** da Curzönas, con sede a Corzoneso, è stata fondata nel gennaio 2015, per promuovere la conoscenza e la conservazione del patrimonio storico-etnografico di Corzoneso e dintorni contribuendo ad un ulteriore sviluppo turistico dell'intera valle di Blenio coniugando cultura, paesaggio e passeggiate salutari.

La ristrutturazione del vecchio mulino di Corzoneso che utilizza l'acqua del riale omonimo per la macinatura di mais e segale è l'obiettivo principale dell'Associazione. Realizzato questo progetto si darà priorità alla futura gestione del mulino a scopo didattico- dimostrativo.

La ristrutturazione del mulino rientra in un progetto più ampio gestito dall'Associazione, denominato "**Quatro pàss visín a r'acqua**", che comprende la realizzazione di un sentiero tematico legato all'acqua, la realizzazione di un nuovo lavatoio in sostituzione di un vecchio edificio già presente nel 17.mo secolo e la posa di una vecchia fontana.

Il sentiero tematico legato all'acqua, con l'ausilio di cartelloni tematici, permetterà al visitatore, oltre al mulino e al lavatoio, interessanti soste per la conoscenza di infrastrutture legate alla vita di tutti i giorni degli abitanti del borgo quali:

- la microcentrale elettrica di Scaradra e relativa presa d'acqua
- il museo fotografico Donetta presso la casa Rotonda di Casserio
- diverse cappelle votive di notevole pregio artistico
- selve castanili
- la vasca per la pulizia delle pecore

Breve storia del mulino di Corzoneso

Non ci sono prove certe ma in base ad un testo notarile, è verosimile, che già nel 1311 ci fosse stato un mulino nel comprensorio di Corzoneso.

Dati certi si hanno invece a partire da tempi storicamente più recenti.

Lo stabile del mulino era censito nel catasto opifici del 15.8.1895 e il signor Bozzini Carlo (1839- 1924) ne era il proprietario. Dal catasto si evince che fra Corzoneso e Leontica erano presenti altri mulini.



Si sa inoltre che il mulino è stato in funzione fino ai primi anni del novecento e che serviva per lo più per macinare segale, ma anche grano, mais e non è da escludere anche la macinatura delle castagne. Ne sono prova anche le testimonianze orali, due delle quali opportunamente registrate da Mario Vicari, conservate presso il Centro di Dialettologia ed Etnografia a Bellinzona.

Finanziamento delle opere

Le opere gestite dall'Associazione legate al mulino e al sentiero tematico legato all'acqua hanno un costo preventivato di **ca. CHF 500'000.-**

Oltre al sostegno finanziario di ca. 300 soci-sostenitori l'Associazione ha potuto contare su importanti aiuti degli Enti pubblici, Fondazioni e privati ed al contributo diretto di associazioni e ditte operanti nel campo della costruzione (SSIC, ecc.) senza le quali il nostro progetto non poteva essere portato a termine. Inoltre, l'Associazione promuovendo manifestazioni, feste campestri e azioni mirate contribuisce direttamente al finanziamento delle opere.

Realizzazione del mulino, lavatoio, presa d'acqua e canale d'adduzione

La progettazione di queste opere, escluso il lavatoio, è stata affidata all'architetto Thomas Meyer di Chiasso, il quale vanta un'ampia esperienza in tema di mulini.

Il progetto del lavatoio di proprietà del comune di Acquarossa è stato concepito e realizzato all'interno del Comitato dell'Associazione prendendo spunto dalle forme e dimensioni del lavatoio di Cumiasca.

La ricostruzione del diroccato del mulino (2017-2018), di parte del canale a cielo aperto che porta l'acqua al mulino e il lavatoio (2019) sono stati realizzati dagli apprendisti muratori della SSIC condotti con mano esperta dal signor Edo Cima.

Parallelamente ai lavori di costruzione edile, la ditta di falegnameria Beroggi di Cerentino ha realizzato e montato le parti in legno per il sostegno e l'alimentazione delle macine.

Per permettere alle macine di operare anche in regime d'acqua fluviale ridotta si è optato per la posa di un motore elettrico che, in modo autonomo, può muovere le macine. Il motore e tutti gli ingranaggi annessi sono stati realizzati dagli apprendisti della ditta AGIE di Losone e montati nell'anno 2020.

Durante l'anno 2020 l'Associazione ha messo a concorso le opere restanti di genio civile che sono state aggiudicate alla ditta Matteo Muttoni costruzioni SA di Bellinzona. Nell'aprile 2021 l'impresario costruttore ini-

ziava i lavori di genio civile per la realizzazione della presa d'acqua in corrispondenza del riale di Corzoneso e l'interramento di un tubo in PVC diametro 300 mm fino alla camera d'immissione al canale a cielo aperto. Queste opere sono state dimensionate in modo da poter alimentare la ruota del mulino con un quantitativo d'acqua, indicato dal progettista, pari a 100 l/s. La presa d'acqua deve permettere anche un deflusso minimo a garanzia della fauna ittica presente nel riale. I lavori sono terminati all'inizio dell'estate 2021.

A fine settembre 2021 si sono conclusi gli ultimi lavori di costruzione relativi al canale a cielo aperto, alla posa di una ruota in legno con un diametro di 280 cm e alla posa del canale in legno che alimenta la ruota del mulino. Il 1° ottobre 2021 l'opera relativa alla presa d'acqua è stata collaudata. Dopo 100 anni, l'acqua è ritornata ad alimentare la ruota del mulino con grande soddisfazione dei membri dell'Associazione ma soprattutto da chi ha contribuito a realizzare l'opera nel suo complesso.

Infine, il 6 ottobre 2021, si è potuto macinare per la prima volta del mais utilizzando la forza motrice dell'acqua.

UL Murin da Curzönas

Corzoneso Piano
6722 Acquarossa
Tel. 079 855 04 82
ulmurin@gmail.com





Il 12 settembre 2021 durante la finale della “Not-A-Boring-Competition” Swissloop Tunneling, il team ufficiale del politecnico federale di Zurigo, si è posizionato secondo e ha vinto il “Innovation & Design Award” nel concorso organizzato da Elon Musk.

La competizione è stata annunciata nell'estate del 2020 e il tema base era incentrato sull'infrastruttura sotterranea. Per essere più precisi nell'ottimizzare e velocizzare lo scavo di gallerie, indispensabili per rendere il concetto del Hyperloop realtà.

Solo 12 team, i cosiddetti “digging dozen”, sono stati invitati alla manifestazione tenutasi a Las Vegas. Durante la settimana precedente alla competizione, le squadre hanno dovuto passare diverse verifiche tecniche per confermare la sicurezza della loro macchina. Solo dopo di sono potuti accendere i motori. Due squadre sono riuscite a passare con successo tutte le verifiche: “TUM Boring”, dall'università tecnica di Monaco e “Swissloop Tunneling”, dal politecnico di Zurigo. La competizione: scavare un tunnel con un diametro di 50 cm e 30 m di lunghezza, la macchina più veloce vince.

Swissloop si congratula con TUM Boring per la vittoria con la loro macchina basata sulla spinta di tubi prefabbricati. Congratulazioni anche per i premi “Precisione”, “Sicurezza” e “Partenza più veloce”.

La squadra di Swissloop Tunneling è soddisfatta del secondo posto e della vittoria del premio “Innovazione e design”.

Con “Groundhog alpha”, la macchina di Swissloop Tunneling, punta a rivoluzionare e perfezionare diversi processi produttivi.

La parte più innovativa riguarda la costruzio-

ne della parete del tunnel, con una fabbricazione in-situ che permette uno scavo continuo senza ulteriori opere di premunizione.

L'impianto idraulico è concepito in modo da permettere una maggiore agilità e una spinta continua. Per lo scavo e il trasporto dei detriti la macchina sfrutta il moto della testa rotante per polverizzare il materiale scavato e, con l'aggiunta d'acqua, l'effetto di Venturi per il trasporto.

Swissloop Tunneling è soddisfatta dei risultati ottenuti e di aver intrapreso la strada più ardua, ma allo stesso tempo più innovativa. Con le prossime generazioni della macchina si punta ad ottimizzare e perfezionare la tecnologia fino a rendere possibile lo scavo di gallerie con un diametro fino a 4 m, la dimensione ideale per i tubi di Hyperloop.

Groundhog Alpha, Dati tecnici

Lunghezza:	7 m
Massa:	2.5 t
Diametro:	0.56 m
Forza di propulsione:	max. 200 kN
Velocità del motore:	max. 3600 rpm
Velocità di rotazione della testa di taglio:	27 rpm
Velocità target:	1 cm/s

Empa - Swissloop Tunneling
Überlandstrasse 129
8600 Dübendorf
info@swisslooptunneling.ch
www.swisslooptunneling.ch





SC Balerna femminile

Lo Sport Club Balerna femminile, squadra nata nel 2006, milita dalla stagione 2014/2015 nel difficile campionato di Prima lega femminile. Questo significa che fa parte delle migliori 46 squadre a livello svizzero di calcio femminile.

La squadra è composta da un gruppo di ragazze che non riceve nessun rimborso nonostante il grande impegno che richiede il campionato (trasferite in Svizzera tedesca).

Dalla scorsa stagione, in collaborazione con il FC Chiasso, si sta sviluppando nuovamente un movimento femminile a livello giovanile. Attualmente il Balerna ha una squadra di allieve iscritta al campionato. La scorsa stagione (2020-2021), le ragazze hanno potuto disputare l'intero campionato. Al termine della stagione il Balerna si è classificato quarto con 29 punti in 16 partite. In Coppa Svizzera la squadra è invece stata eliminata agli ottavi di finale.

Nella corrente stagione dopo il girone di andata le nerazzurre hanno conquistato 20 punti in 11 partite, frutto di 6 vittorie, 2 pareggi e 3 sconfitte.

www.scbalerna.ch



MATTEO
MUTTONI
COSTRUZIONI SA

Visita il nostro sito
www.muttonicostruzioni.ch

