



MATTEO  
MUTTONI  
COSTRUZIONI SA

Noi costruiamo

N1  
2020



«Non è il cemento,  
non è il legno,  
non è la pietra,  
non è l'acciaio,  
non è il vetro l'elemento più resistente.  
Il materiale più resistente nell'edilizia è l'arte.»

**Giò Ponti**



Ponte Sassello, Roveredo

<b>Indice</b> .....	3
<b>Saluto</b> .....	5

---

## Cantieri

Lista lavori 2020 .....	7
Casa Sant'Agnese, Muralto .....	8
Parcheggio, Porto Ronco .....	9
FFS Linea 630, Giubiasco-Locarno .....	10
FFS Nuova fermata a Sant'Antonino .....	11
Parco eolico, San Gottardo .....	12
Risanamento galleria Melide-Grancia .....	13
Lungolago, Ascona .....	14
Collegamento ciclopedonale, Cadepezzo – Quartino .....	15
Risalita pesci Ponte Moesa, Arbedo-Castione .....	16
Scavo in sotterraneo Minicentrale Rasoira .....	17
Lavori principali genio civile, Melide – Gentilino .....	18
FFS Linea 630, Ponte Navegna, Minusio .....	19
Formazione rotonda, Torricella-Taverne .....	20
Ponte e parcheggi, Semione .....	21

---

## Personale

<b>Ricordi</b> .....	23
<b>Notizie dal personale</b> .....	24

---

## Nuovi investimenti

Carro di perforazione .....	26
Escavatore cingolato .....	26
Perforatrice cingolata .....	26

---

## Sponsorizzazioni

<b>Sostegni culturali</b> .....	29
Il museo di Leventina	
<b>Sostegni sportivi</b> .....	30
Raggruppamento Allievi Sassariente	
SC Balerna femminile	

**Direzione generale**  
**Matteo Muttoni**  
Ing. Civ. dipl. ETH/Z  
Amministratore unico

**Direzione operativa**  
**Luca Antonioli**  
Geometra dipl.  
Direttore

**Amministrazione**  
**Angelo Maroni**  
Responsabile  
**Lara Andreazzi**  
Assistente  
Amministrativa

**Sistema qualità**  
**Angelo Maroni**  
Resp. Direzione Qualità  
**Filippo Paruscio**  
Assistente  
Gestione della Qualità

**Ufficio tecnico  
e calcolo offerte**  
**Filippo Paruscio**  
ing. civ. Poli MI  
**Laura De Matteis**  
Tecnico SSST

**Sicurezza sui cantieri**  
**Filippo Paruscio**  
Responsabile  
**Patrizio  
Mastroberardino**  
Responsabile

**Topografia**  
**Ettore Borromini**  
Geometra dipl.

**Magazzino officina  
meccanica**  
**Marcello Tino**  
Responsabile

**Formatori apprendisti**  
**Patrizio  
Mastroberardino**  
**Francesco Lucia**

**Cantieri**  
**Nahel Biasca**  
Ing. civ. SUPSI  
Tecnico di cantiere

**Cantieri**  
**Ettore Borromini**  
Geometra dipl.  
Tecnico di cantiere

**Cantieri**  
**Eugenio Marziale**  
Geometra dipl.  
Tecnico di cantiere

**Cantieri**  
**Patrizio  
Mastroberardino**  
Tecnico SSST  
Tecnico di cantiere

**Cantieri**  
**Leonardo Muttoni**  
Ing. civ. SUPSI  
Tecnico di cantiere

**Personale operante in cantiere**

Stimate Collaboratrici, stimati Collaboratori, la Storia, intesa quale disciplina scientifica, è nata con l'avvento della scrittura. Certamente i racconti delle persone, il tramandare oralmente ai posteri il proprio vissuto, sono anche Storia; ma il poterlo scrivere dà una credibilità e una solidità maggiore. Cosa c'è di più labile della memoria dell'Uomo?

La nostra professione, il costruire infrastrutture e manufatti, è tra le attività più affascinanti praticate dall'Uomo. Creatività, rigore, capacità e costanza sono tutte virtù che concorrono a rendere speciale il nostro mestiere.

Molto coinvolgente è pure la relativamente corta durata dei differenti cantieri. In poco tempo dal niente segue la consegna di un plico di disegni dai quali noi dobbiamo trarre, ricorrendo all'impiego del lavoro e dell'ingegno umano, all'uso dei materiali e delle macchine, una costruzione, un nuovo volume che va a inserirsi nel territorio.

Dopo oltre trent'anni di professione mi capita spesso di ripensare a quanto costruito, e con grande imbarazzo mi accorgo di confondere facilmente, sempre più facilmente ahimè, quando e con chi abbiamo realizzato le differenti opere, opere anche molto importanti. È per questo motivo che ho deciso di riassumere annualmente quanto abbiamo costruito, ma pure come e con chi la nostra Impresa ha collaborato. Questo quaderno vuole essere un riassunto e una testimonianza che ci ricorderà, anno dopo anno, il nostro operato.

Per motivi di redazione l'anno temporale, almeno per gli aspetti statistici, parte dall'inizio di ottobre per terminare alla fine di settembre dell'anno successivo. Per il resto cerchiamo completare la documentazione dell'anno in corso fino alla chiusura dei lavori redazionali della tipografia.

Penso che noi tutti meritiamo una tale testimonianza: siamo un'Impresa molto particolare, siamo spesso coinvolti nell'esecuzione di cantieri importanti e meritevoli di attenzione. Ecco quindi a voi il primo numero del nostro quaderno annuale, quello del 2020.

In conclusione ancora un grande grazie per l'impegno che mettete nel vostro lavoro, indispensabile al successo e alla crescita della nostra Impresa.

A tutti Voi e i vostri Cari i miei migliori Auguri per un sereno Natale e per un Nuovo Anno ricco di soddisfazioni.

**Ing. Matteo Muttoni**

# Cantieri



## Lavori acquisiti

- **Comune di Roveredo**  
Costruzione nuovo ponte «Al Sassello».  
Appalto Totale  
(progettazione Lurati Muttoni Partner SA  
+ Chitvanni & Wille GmbH).
- **Comune di Gambarogno**  
Nuovo porto comunale  
a San Nazzaro, frangiflutti galleggianti.  
Opere da impresario costruttore.
- **OFIBLE**  
Minicentrale Rasoira in Val Malvaglia.  
Consorzio Rasoira  
(MMC SA + csc sa).
- **USTRA**  
N2 EP19 Melide-Gentilino, Lotto 016  
Rifacimento autostrada A2  
Melide Grancia. Consorzio MEGE  
(Edilstrada SA + csc sa + MMC SA  
+ Casada SA).
- **FFS**  
Nuovo ponte Navegna a Minusio.  
Consorzio Cà di Ferro  
(MMC SA + csc sa).
- **Comune di Serravalle**  
Rifacimento ponte in Via Cà d'Fidèll  
a Semione.
- **USTRA**  
N2 Galleria di Maroggia.  
Interventi in galleria e spartitraffico  
portali Nord e Sud, opere del genio civile.
- **DT**  
Lotto 0902.401-1  
Formazione marciapiede ciclopedonale,  
tratto Magadino-Quartino.  
Consorzio Cavriana  
(MMC SA – Rofer SA).
- **USTRA**  
Secondo tubo San Gottardo, Lotto 342  
Spostamento SISTo Sud.  
Consorzio Albinengo  
(MMC SA, Impresa Pervangher).
- **USTRA**  
N2 EP17, Lotto 203  
Piazzale CCVP. Consorzio CMS  
(csc cs, MMC SA, Specogna AG).

## Lavori terminati

- **Casa Sant'Agnese a Muralto**  
Casa di riposo delle Suore di carità  
della Santa Croce di Ingenbohl.  
Opere di scavo e da impresario  
costruttore.
- **Committente Privato a Porto Ronco**  
Scavo misto roccia e materiale  
sciolti con messa in sicurezza  
del fronte di scavo per l'esecuzione  
di un parcheggio.
- **USTRA**  
Manutenzione galleria  
Melide-Grancia FASE 1 + FASE 2.
- **DT**  
Lotto 0908.401  
Comune di Gambarogno.  
Nuovo collegamento ciclopedonale  
Cadepezzo.  
Ponte sul riale Trodo.
- **FFS**  
Ponte Moesa  
Nuova rampa risalita pesci  
Arbedo-Castione.
- **Committente Privato a Brissago**  
Opere di scavo e consolidamento  
della fossa.
- **DT**  
Lotto 2939.301-1  
Comune di Torricella-Taverne.  
Opere di scavo in roccia  
e consolidamento.
- **FFS**  
Linea 631, Modernizzazione  
delle Infrastrutture ferroviarie  
del Gambarogno.  
Opere da impresario costruttore  
e tecnica ferroviaria.  
Consorzio Alto Verbano.

## Nuova casa Sant'Agnese • mapp. 466 RFD a Muralto

Anno 08.2017 – 07.2020	Esecuzione in proprio	Progettista e DL Studio arch. Cristiana Guerra – Bellinzona	Ingegnere Studio Messi & Associati SA Studio d'ingegneria – Bellinzona	Committente Suore della Santa Croce di Ingenbohl.
---------------------------	--------------------------	-------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------



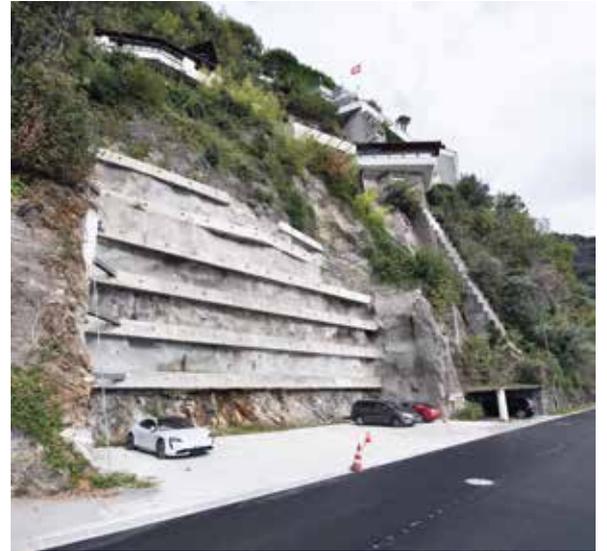
Il lavoro è iniziato con le opere di scavo e di consolidamento dei paramenti della fossa di scavo con gunite e ancoraggi, Proseguendo con la costruzione dell'edificio in cemento armato faccia a vista e con la ristrutturazione di alcuni edifici annessi.



## Opere di scavo e di messa in sicurezza per la costruzione di un parcheggio a Porto Ronco • Committente privato

Anno 07.2018 – 01.2020	Esecuzione in proprio	Progettista e DL Baulink SA – Ascona	Geotecnico Dr. Stefano Morandi – Sigirino	Committente Privato
---------------------------	--------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------	------------------------

L'Impresa ha terminato a inizio anno un cantiere molto impegnativo concernente lo scavo per la formazione di parcheggi con la messa in sicurezza del versante (materiale sciolto e roccia) con ancoraggi precompressi e travi in cemento armato. Quale ulteriore provvedimento di sicurezza è stata posata una rete in aderenza. I lavori si sono svolti a ridosso della strada cantonale, con traffico sempre in esercizio.



## FFS Linea 630, Giubiasco-Locarno • ZEB Contone – Locarno, Raddoppio del binario Ponte Ticino • Ponte Verzasca

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione Lavori	Committente e DGL
01.2019 – in esecuzione	Consorzio ZEB (csc sa – MMC SA – Edilstrada SA – Casada SA – Reali Costruzioni SA)	Consorzio S20 (Lombardi SA – IMM Engineering SA – Anastasi e Partner SA)	Consorzio S20	Ferrovie Federali Svizzere FFS SA – Bellinzona



La costruzione della galleria ferroviaria di base del Ceneri apre nuove possibilità allo sviluppo del trasporto passeggeri tramite ferrovia, in particolare un migliore collegamento tra le tre città del Canton Ticino. La costruzione del raddoppio del binario tra il ponte sul Fiume Ticino e il ponte sul fiume Verzasca si inserisce in questo contesto. Parallelamente al raddoppio del binario vengono adeguati numerosi sottopassi e vengono costruite o ampliate le fermate di Riazzino e di Gordola.

## FFS Nuova fermata a Sant'Antonino • Incluso interscambio (P+R) e fermata/piazza di giro bus, Linea 630, Giubiasco-Locarno

Anno 06.2019 – in esecuzione	Esecuzione Consorzio CMR (MMC SA – csc sa – Reali Costruzioni SA)	Progettista AF Toscano SA – Lugano	Direzione Lavori AF Toscano SA – Lugano	Committente e DGL Ferrovie Federali Sviz- zere FFS SA - Bellin- zona
------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------	-----------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------



Il progetto prevede lo spostamento dell'attuale fermata di Sant'Antonino verso i centri commerciali e la zona industriale situata più a ovest, a circa 200 m rispetto alla vecchia fermata. L'intervento rende inoltre necessaria la realizzazione di un nuovo Park & Rail e di una nuova fermata per il servizio degli autostatali.

La nuova fermata è stata costruita in presenza del traffico ferroviario e scavando in falda. La parte d'opera principale è un manufatto in cemento armato, un sottopasso, che permette pure l'accesso ai binari alle persone disabili.



## Progetto di parco eolico del San Gottardo opere del genio civile Opere di scavo e costruzione dei plinti in cemento armato

Anno	Nome consorzio	Progettista	Direzione Lavori	Committente
06.2019 – in esecuzione	Consorzio CCMP Gottardo (Casada SA – Contrabi SA – MMC SA – PTM SA)	Lucchini-Mariotta e Associati SA – Faido	Azienda Elettrica Ticinese – Monte Carasso	Parco Eolico del San Gottardo SA c/o Azienda Elettrica Ticinese



L'appalto contempla la costruzione degli accessi, dei piazzali di montaggio, l'esecuzione delle condotte di approvvigionamento e lo scavo per le fondazioni per 5 aerogeneratori. Questo lavoro è stato svolto dal Consorzio CCMP Gottardo.

La costruzione dei plinti di fondazione in cemento armato è stata eseguita dal Consorzio MMC SA – Casada SA, su incarico di ENERCON, ditta fornitrice dei 5 aerogeneratori.



## N2, Galleria Melide-Grancia • Interventi preliminari di risanamento e di rinforzo strutturale

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione Lavori	Committente
2019 – 2020	In proprio	TI LUME, c/o Lombardi SA Ingegneri Consulenti, Minusio	TI LUME, c/o Lombardi SA Ingegneri Consulenti, Minusio	Ufficio federale delle strade (USTRA) – Bellinzona



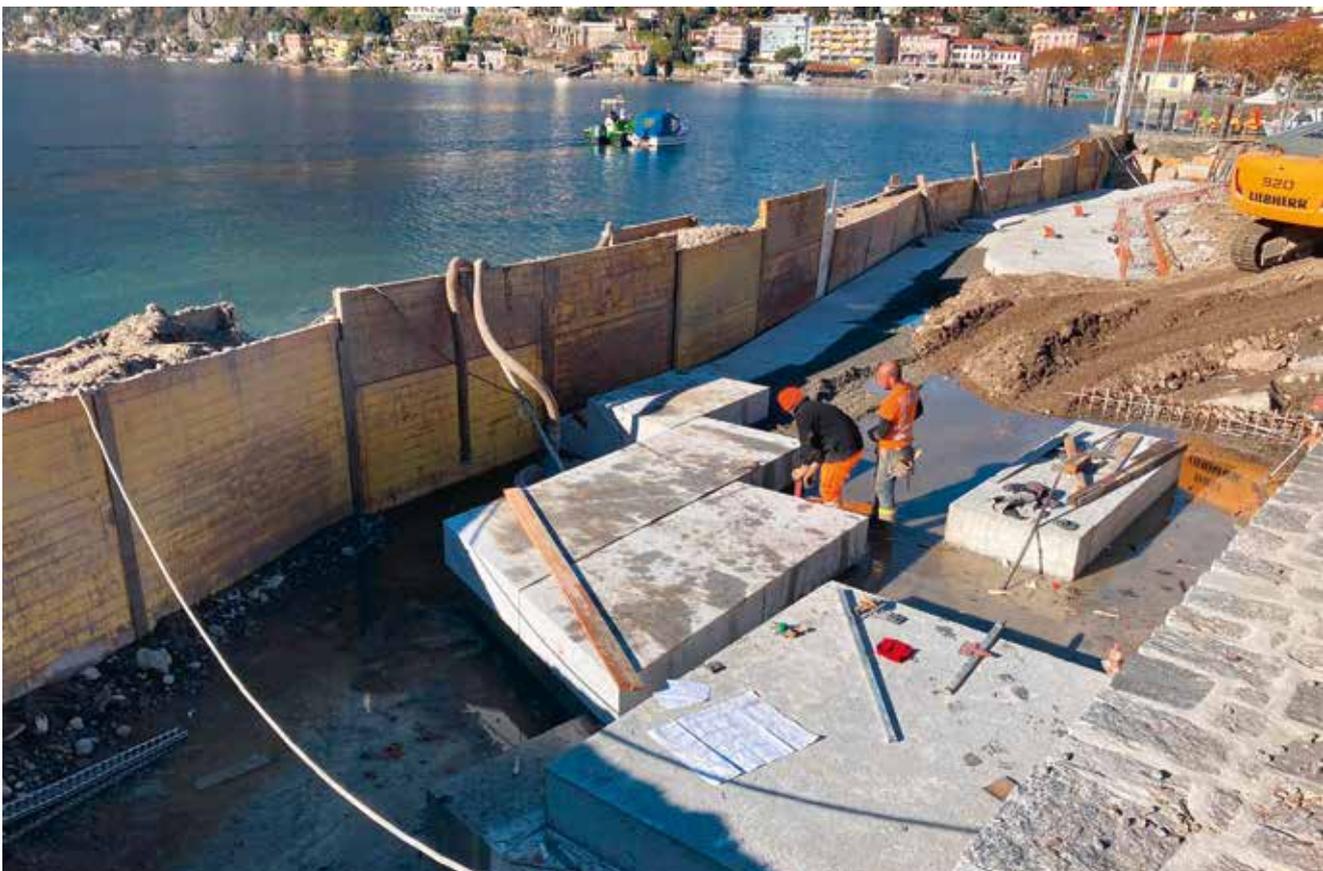
In vista degli interventi di risanamento delle due carreggiate della galleria Melide – Grancia, si sono resi necessari diversi interventi preliminari, quali l'esecuzione di fori di drenaggio, l'esecuzione di canalette di scolo, il rinforzo strutturale di alcune tratte della volta in calcestruzzo, la raccolta di acque di percolazione e la pulizia dei fori di drenaggio esistenti. I lavori si sono svolti la notte, in 2 Lotti separati, ricorrendo alla chiusura totale notturna, alternativamente, di una carreggiata.

## Sistemazione del lungolago di Ascona, Riqualfica di Piazzale Torre • Opere da impresario costruttore.

Anno 10.2019 – in esecuzione	Esecuzione In proprio	Architetto Studio Meyer Piattini, Lamone	Ingegnere AF Toscano SA	Committente Municipio di Ascona
------------------------------------	--------------------------	------------------------------------------------	----------------------------	------------------------------------



Nell'ambito della riqualfica del lungo lago di Ascona il Municipio ha promosso una ristrutturazione completa del Piazzale Torre. Il progetto prevede l'esecuzione di importanti opere di geotecnica per permettere la costruzione di una scalinata in pietra quale accesso al lago. Lo svolgimento dei lavori è stato ripetutamente perturbato dall'innalzamento della quota delle acque del lago.



## Lotto 0908.401 Comune di Gambarogno • Nuovo collegamento ciclopedonale Cadepezzo – Ponte sul Ticino a Quartino

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione Lavori	Committente
10.2019 – in esecuzione	In proprio	Studio ingegneria Sciarini SA – Vira Gambarogno	Divisione delle costruzioni – Area operativa del Sopraceneri	Dipartimento del Territorio – Bellinzona

Il progetto prevede la realizzazione di un collegamento ciclopedonale tra il nucleo di Cadepezzo e la strada cantonale PT406 a Quartino, all'altezza del ponte sul fiume Ticino. La nuova pista ciclopedonale ha una lunghezza di ca. 400 metri e una larghezza di 3,00. Il tracciato del percorso ciclopedonale prevede l'attraversamento del riale Trodo, tramite un ponte in calcestruzzo.



## FFS Ponte Moesa • Nuova rampa risalita pesci – Arbedo-Castione

Anno	Esecuzione	Progettista	Ingegnere	Committente
11.2019 – 03.2020	In proprio	Studio ing. Spataro Petoud Partner SA – Bellinzona	Studio ing. Spataro Petoud Partner SA, Ing. A. Magistocchi	Ferrovie Federali Svizzere FFS SA

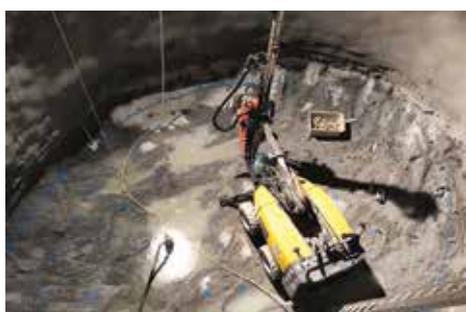


Nell'ambito degli interventi di riqualifica ambientale dei corsi d'acqua si è proceduto all'esecuzione di una rampa di risalita per la fauna ittica nella Moesa. In particolare la risalita del temolo era fortemente ostacolata. Questo intervento permetterà il ristabilirsi di un corretto equilibrio ecologico.



## Minicentrale Rasoira (KWRA) • Opere di scavo in sotterraneo

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione Lavori	Committente
03.2020 – in esecuzione	Consorzio Rasoira (MMC SA – csc sa)	IM Maggia Engineering SA – Locarno	IM Maggia Engineering SA – Locarno	Officine idroelettriche di Blenio SA (OFIBLE) – Locarno



Al fine di ottimizzare il salto idraulico esistente nella galleria di adduzione che collega la centrale di Olivone alla diga della Val Malvaglia, il Committente OFIBLE, ha promosso la costruzione di una nuova centrale della potenza di 4 MW.

Per quanto attiene alle opere in sotterraneo si tratta di un cantiere molto impegnativo, ubicato in montagna. Si tratta di scavare nella roccia una caverna, un pozzo verticale profondo 26 m, e diverse gallerie. Pure l'esecuzione delle opere in cemento armato è molto impegnativa, soprattutto a causa della logistica e degli spazi ridotti nei quali si devono eseguire i lavori.



## N2 EP19 Melide – Gentilino • Lotto O16 Lavori principali genio civile

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione Lavori	Committente
03.2020 – in esecuzione	Consorzio MEGE (Edilstrada SA – csc sa – MMC SA – Casada SA)	Consorzio CSD Ingegneri SA – Andreotti & Partner SA – Sciarini SA	Pini Swiss Engineers SA – Project Partners Engineers Ltd	Ufficio federale delle strade USTRA Filiale di Bellinzona



Il progetto N2 EP 19 SPB Melide-Gentilino prevede un intervento di trasformazione e manutenzione del tratto autostradale N2 compreso tra il portale nord della galleria di Melide e il portale sud della galleria di Gentilino, in particolare per il trattamento delle acque e le protezioni foniche, oltre alla conformazione alle leggi in materia di gestione del traffico d'esercizio e di cantiere.

## FFS Linea 630, Locarno-Giubiasco ● Nuovo ponte Navegna a Minusio

Anno	Esecuzione	Progettista	Direzione Lavori	Committente e DGL
05.2020 – in esecuzione	Consorzio Cà di Ferro (MMC SA – csc sa)	AF Toscano SA – Rivera	AF Toscano SA – Rivera	Ferrovie Federali Svizzere FFS SA – Bellinzona



Il progetto prevede la sostituzione del manufatto esistente, un ponte a traliccio in acciaio del 1905, con un nuovo ponte progettato secondo le vigenti normative e le attuali prescrizioni FFS. Il nuovo ponte presenta un impalcato in struttura mista acciaio/calcestruzzo e con nuove spalle in calcestruzzo, costruite conglobando e rinforzando le spalle esistenti. A causa del mantenimento del traffico ferroviario il nuovo ponte viene costruito fuori opera e quindi traslato nella posizione definitiva dopo la demolizione del manufatto esistente. Questa operazione, demolizione e traslazione, avviene chiudendo il traffico ferroviario durante un fine settimana.



## Lotto 2939.301-1 Comune di Torricella-Taverne ● Formazione rotonda, Via San Gottardo – Incrocio Via Industria ● Opere di scavo in roccia e consolidamento

Anno	Esecuzione	Progettista e DL	Committente
08.2020 – 09.2020	In proprio	Divisione delle costruzioni – Area operativa del Sottoceneri	Dipartimento del Territorio – Bellinzona



In previsione della prossima costruzione di una rotonda stradale, il DT ha anticipato l'esecuzione dei lavori di scavo in roccia necessari a questa infrastruttura. I lavori di sono svolti con la presenza continua di traffico.



## Comune di Serravalle • Rifacimento ponte e costruzione di parcheggi, di una mensola e di un cordolo stradale lungo via Cà d'Fidèll – Semione

Anno 08.2020 – in esecuzione	Esecuzione In proprio	Progettista e DL Gianora e Associati Studio d'ingegneria SA – Biasca	Committente Comune di Serravalle
------------------------------------	--------------------------	----------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------

L'intervento principale di questo cantiere è stato la demolizione e la ricostruzione di un ponte in cemento armato posizionato sopra un riale. In questo ambito si è pure proceduto al miglioramento di un tratto di strada di accesso al ponte.



# Personale



L'edilizia ticinese che si spera possa ritornare. A metà degli anni novanta ebbe inizio una strana evoluzione nell'edilizia Ticinese: imprese edili spuntavano come funghi e imprese arcaiche costrette a ridurre il personale o a chiudere. Non tenevano il passo poiché non rischiavano di prendere lavori a bassi costi, evitando così di rifarsi sul salario degli operai sottopagandoli, mentre altrove il caporalato è sconfinato: notizie non mie ma riportate dai quotidiani ticinesi.

Nelle mie escursioni mattutine dall'alto della chiesetta di San Bernardo, una veduta unica su Lugano e dintorni, vedo svettare numerose gru edili. Incamminandomi per le vie e alzando lo sguardo leggo nomi d'impresa sconosciute 30 anni fa.

Personalmente ebbi la fortuna d'essere un dipendente per 30 anni della ditta Muttoni di Faido e Bellinzona, ditta di sottostruttura e del genio civile, impegnata anche nell'edilizia in Leventina.

Nelle grandi opere – gallerie, viadotti, cunicoli e pozzi – operava in consorzio con altre ditte. I titolari erano due cugini in società: Michele con sede a Faido e l'ingegnere Franco Muttoni a Bellinzona.

Giunto in Svizzera nel marzo del 1966 iniziai a lavorare a Faido, un anno dopo si festeggiarono 70 anni d'attività. Nel dicembre del 1968, smisi di lavorare poiché richiamato al servizio di leva. Un mese prima d'essere congedato dalla caserma di Milano, inviai una lettera intestata a Michele Muttoni di Faido e pochi giorni dopo ricevetti il nuovo permesso di lavoro. Ripresi l'attività lavorativa ai primi di maggio, una settimana dopo il congedo. In quei tempi non c'era la burocrazia d'oggi, bastava una parola e una stretta di mano. A Faido, in un gran piazzale c'erano gli inerti, una grossa betoniera dove sotto i camion caricavano il beton, un grande magazzino con l'officina, la falegnameria e i depositi d'attrezzature varie per i cantieri. In prossimità c'erano gli alloggi degli operai al primo piano. Alloggi in muratura con servizi igienici ben curati, diverse stanze con due operai per stanza e al pian terreno la mensa; per chi come me alloggiava nelle baracche era un lusso. A novembre dello stesso anno fui destinato a Lugano al traforo del cunicolo Crespera Gemmo. Si alloggiava nell'Albergo Crespera.

Ultimato il traforo fu demolito, poiché in atto i lavori autostradali. In quel cantiere ebbi il fortunoso piacere di conoscere due galantuomini, grandi non solo per la statura: Giovanni Lombardi, ingegnere di fama Internazionale, e Franco Muttoni, amici e colleghi per quattro anni compagni di scuola al Politecnico di Zurigo, sempre col sorriso sulle labbra. Franco Muttoni, salutava sorridendo anche l'ultimo arrivato, memorie mai dimenticate che, nella forzata quarantena (coronavirus) rispolvero rimembrando due aneddoti per capire la sua bravura. Un pomeriggio all'inizio degli anni ottanta arrivò per un sopralluogo nella galleria Tenero Verbanella. Un collega di lavoro mi chiese se fosse lui il datore di lavoro. Risposi di sì. Allora andò incontro chiedendoli un acconto.

Sorridendo gli diede 150 franchi. Un'ora dopo mi confidò di non averlo mai visto nei cantieri. Certo risposi, è arrivato stamattina. Sbottò in un'allegria risata.

Il secondo aneddoto riguarda il sottoscritto: sposato da una settimana a marzo del 1974 stavo contrattando per prendere in affitto un piccolo appartamento a Lugano: Il proprietario d'origine germanica volle accettarsi sulle mie condizioni di lavoro. La risposta dell'ingegnere m'echeggia ancora: «Immer arbaiter». Firmò subito il contratto di locazione.

Fino ai primi anni settanta, non si percepiva la tredicesima nell'edilizia. Ogni anno, oltre alla consueta cena natalizia l'ingegnere dava sempre una gratifica agli operai. A fine cena lasciava il tavolo sedeva un po' qua e un po' là ai tavoli degli operai, dialogando e scherzando.

Sono datori di lavoro e maestranze di cui oggi s'è perso lo stampo! Speriamo e preghiamo Dio che dopo il coronavirus rinascono ancora datori di lavoro che pensano agli operai oltre ai profitti. Lo scorso anno appresi con rammarico dai quotidiani, della chiusura a Faido dell'impresa Muttoni. Rimane a Bellinzona l'ingegnere Matteo Muttoni, somigliante al padre nel fisico e moralmente, pronto a ricalcare le paterne orme.

**Graziano Giuseppe Sia Tesserete**  
**CdT 02.05.2020**

### Nuove entrate

**Alessio Gerardo**, macchinista  
**Biasca Nahel**, tecnico di cantiere  
**Bombardieri Gianfranco**, minatore  
**Da Silva Volante Jorge**, operaio edile  
**De Matteis Laura**, assistente tecnico  
**Lumina Giuseppe**, macchinista  
**Mendes De Jesus Inacio Fabio Luis**, meccanico  
**Orsatti Attilio**, minatore  
**Rodigari Nicholas**, operaio edile  
**Rodriguez Odilo**, sondatore  
**Scumace Pietro**, stagista – Tecnico SSST  
**Titta Aurelio**, carpentiere  
**Top Yasin**, apprendista 1. Anno muratore AFC  
**Zara Gian Carlo**, minatore

### Uscite

**Bazzurri Andrea**, tecnico di cantiere  
**Bereket Rani**, apprendista 1. Anno muratore AFC  
**Kereka Edison**, apprendista 3. Anno muratore AFC  
**Muttoni Massimiliano**, manovale  
**Pereira Da Cruz Patricio**, operaio edile

### Lieti eventi

**Gobbi Leonardo**, nato il 9.7.2019  
Genitori: Alex e Stefania  
**Muttoni Jacopo**, nato il 25.09.2019  
Genitori: Leonardo ed Elisa  
**Paruscio Giulio**, nato il 27.06.2020  
Genitori: Filippo e Rossi Silvia Anna  
**Titta Tommaso**, nato il 10.11.2020  
Genitori: Aurelio e Valentina

### Giubilei

#### 5 anni

Bonaldi Marcello  
Cerri Luigi  
Del Fante Davide  
Dias Machado Manuel  
Nani Giuseppe  
Paruscio Filippo

#### 10 anni

Andreazzi Lara  
Borrescio Giuseppe  
Furfaro Francesco

#### 15 anni

Martinelli Gabriele  
Morandi Guglielmo  
Tagliaferri Antonio  
Tino Marcello

#### 20 anni e più

Maroni Angelo (20)  
Antonioli Luca (24)

## Formazione

### Analisi prezzi e

**Legge sulle commesse pubbliche**

**Introduzione revisione LCPubb**

**e RLCPubb/CIAP in vigore dal 01.01.2020**

Ing. Paruscio Filippo

### Assistente del personale

Andreazzi Lara

### Capo squadra

Fantin Adam

### FFS – Capo della sicurezza +

**Autoprotezione lavorare sui binari –  
formazione**

Da Costa Ferreira

Tiago Manuel

Furfaro Francesco

Pedezzi Alex

### FFS - Capo della sicurezza +

**Autoprotezione lavorare sui binari –  
rinnovo**

Bonelli Enrico

Fibbioli Roberto

Gobbi Alex

Martinelli Gabriele

### Formazione impresario costruttore

Mastroberardino Patrizio

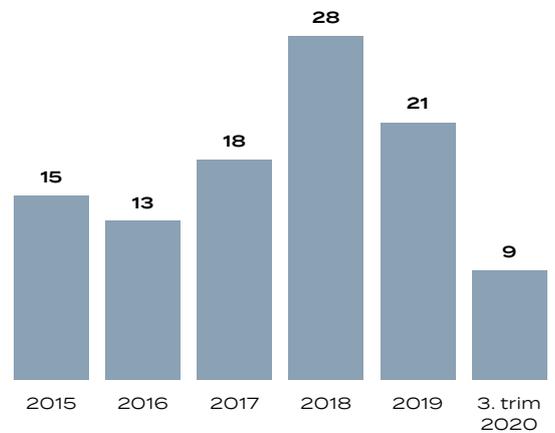
### Licenza Brillamento A + B

Ing. Muttoni Leonardo

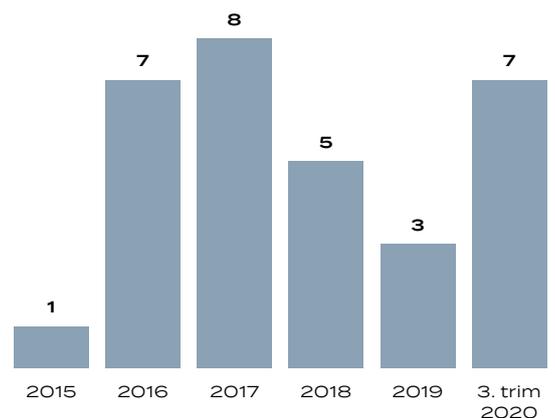
### Macchinista base M1

Fantin Adam

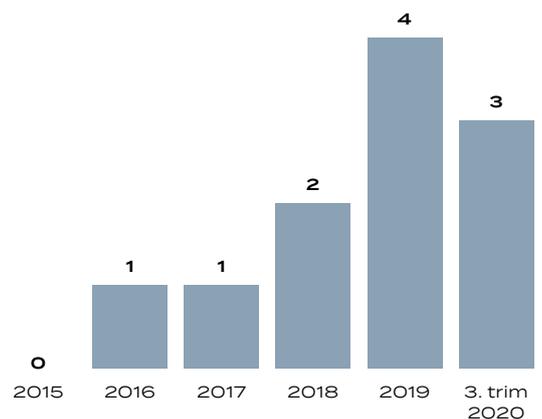
## Casi di assenze per malattia



## Casi di assenze per infortunio professionale



## Casi di assenze per infortunio non professionale



# Nuovi investimenti



Per accrescere la competitività della nostra Impresa abbiamo provveduto ai seguenti investimenti, orientati soprattutto all'esecuzione di lavori specialistici nell'ambito della sottostruttura e della geotecnica:



**Carro di perforazione  
EPIROC Flexiroc T15 R**



**Escavatore cingolato  
Liebherr R914 Compact**



**Perforatrice cingolata  
Comacchio M12**

# Sponsorizzazioni



## Sostegni culturali

La nostra Impresa ritiene importante sostenere annualmente delle istituzioni culturali presenti sul nostro territorio, in particolare nella zona del bellinzonese e valli. Quest'anno il nostro sostegno è andato al Museo di Leventina, con sede a Giornico. Di seguito una breve presentazione delle attività svolte dal Museo.

### Il museo di Leventina

Situato a Giornico, il Museo di Leventina è ospitato nel cinquecentesco complesso di Casa Stanga: antica locanda e prestigioso gruppo di edifici di grande interesse storico-artistico. Sia gli edifici, come parte degli oggetti della sua collezione sono iscritti nell'Inventario svizzero dei beni culturali d'importanza nazionale e regionale e nell'Inventario dei beni culturali d'importanza cantonale. Nel panorama etnografico cantonale il Museo di Leventina si distingue infatti per una collezione di oggetti, di opere d'arte e di documentazione storica di particolare ricchezza e importanza.

Restaurato nel 2014, il museo si è presentato al pubblico con un allestimento completamente rinnovato. La mostra permanente si sviluppa attorno ai temi dell'Identità e della

Ritualità coinvolgendo i visitatori grazie a diverse postazioni multimediali. L'attuale mostra temporanea, «LET IT SNOW! *lassa fiuchè*», invita a riscoprire gli aspetti storici e sociali legati agli sport sulla neve. Oggetti, filmati e testimonianze documentano una cultura che va ben al di là della semplice pratica sportiva. Tra i pezzi più preziosi ci sono alcuni dei trofei più importanti riportati in Leventina da campionesse come Michela Figini, Doris De Agostini e nello sci di fondo da Natascia Leonardi Cortesi. Al museo è presente anche il **Totem RSI – Leventina**: una postazione multimediale che permette la visualizzazione di centinaia di filmati del passato provenienti dagli archivi della RSI riguardanti la Valle.

Dal 1991 il Museo di Leventina è parte della Rete degli undici musei etnografici regionali riconosciuti dal Cantone Ticino. Questi musei concorrono, nel pieno rispetto delle singole peculiarità, alla realizzazione del progetto comune di salvaguardia e valorizzazione delle testimonianze etnografiche del territorio ticinese. La Rete è coordinata dal Centro di dialettologia e di etnografia cantonale che offre loro consulenza scientifica e assistenza tecnica, mettendo a disposizione personale, una biblioteca settoriale, uno studio fotografico e un laboratorio di restauro.

Attraverso le molteplici attività, il Museo di Leventina concorre nel realizzare il suo obiettivo principale che è quello di valorizzare la cultura locale, il patrimonio storico, artistico e architettonico della Valle. Attraverso visite guidate delle esposizioni e dei villaggi locali come Giornico o Faido, oppure con conferenze, gite e corsi. Nei mesi invernali sono infatti molto frequentati quelli per la preparazione di crèfli e spampezie: due dolci tipici della Leventina.



Museo di Leventina  
Casa Stanga  
6745 Giornico  
Tel. 091 864 25 22  
info@museodileventina.ch  
www.museodileventina.ch





### **Raggruppamento Allievi Sassariente**

Stagione agonistica 2020 – 2021 – undicesimo anno.

A fine agosto 2020 inizierà la 11. stagione del Raggruppamento Allievi Sassariente.

In totale abbiamo iscritto 17 squadre nei vari campionati: sei squadre di allievi E, quattro di allievi D, tre di allievi C, due di allievi B e due di allievi A.

Quest'anno avremo tre squadre iscritte alla categoria Coca Cola: gli allievi C, B e A.

Le nostre quattro scuole calcio, una per ogni società, formano ogni anno da 100 a 150 bambini/e dai 5 ai 9 anni.

Vogliamo ringraziare tutti i nostri sponsor e i vari sostenitori che in varie forme ci aiutano in questa avventura e che continuano anche quest'anno a sostenere la nostra causa a favore dei nostri ragazzi!!

**GRAZIE DI CUORE A TUTTI !!**

**Raggruppamento Allievi Sassariente - Casella Postale 343 -  
6598 Tenero – [info@sassariente.ch](mailto:info@sassariente.ch)**



### **SC Balerna femminile**

Lo Sport Club Balerna femminile, squadra nata nel 2006, milita dalla stagione 2014/2015 nel difficile campionato di Prima lega femminile. Questo significa che fa parte delle migliori 46 squadre a livello svizzero di calcio femminile.

La squadra è composta da un gruppo di ragazze che non riceve nessun rimborso nonostante il grande impegno che richiede il campionato (trasferte in Svizzera tedesca).

Da agosto, in collaborazione con il FC Chiasso, si sta sviluppando nuovamente un movimento femminile a livello giovanile.

Attualmente le ragazze tra i 5 e i 12 anni che partecipano agli allenamenti sono 16.

La scorsa stagione (2019-2020), prima dell'interruzione dovuta al Coronavirus, le ragazze erano prime in classifica con 11 vittorie in altrettante partite.

Mentre in Coppa Svizzera avevano raggiunto i quarti di finale superando dapprima due compagini di serie B e venendo eliminate solo dalla capolista di serie A (Servette).

Nella corrente stagione in 5 partite di campionato le ragazze hanno raccolto 4 vittorie e una sconfitta mentre in Coppa Svizzera si sono qualificate per gli ottavi di finale.

[www.scbalerna.ch](http://www.scbalerna.ch)



MATTEO  
MUTTONI  
COSTRUZIONI SA

Visita il nostro sito  
[www.muttonicostruzioni.ch](http://www.muttonicostruzioni.ch)

